



ANIOŁ s.c.
PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA

BIURO:
02-123 Warszawa
tel.: (022) 822-46-00
NIP: 526-22-07-555

PRACOWNIA:
ul. Korotyńskiego 23/4
tel. 0 693-99-77-80
tel./fax. (022) 895-06-09
e-mail: aniol-sc@neostrada.pl
biuro@aniol-sc.com

INWESTOR: *Bankowy Fundusz Gwarancyjny
ul. ks. Ignacego Skorupki 4
00-546 Warszawa*

OBIEKT: *Zjazd gospodarczy
do działki nr ew. 24/1 z obrębu 5-05-04
oraz remont chodnika wzdłuż posesji*

**RODZAJ
OPRACOWANIA:** *Projekt czasowej organizacji ruchu*

WYKONAWCA PROJEKTU:

	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	<i>inż. Włodzimierz Anioł upr. St. 681/88</i>		<i>4.10.2020</i>
ZESPÓŁ WSPÓŁPRACUJĄCY	<i>Wojciech Bargieł inż. Krzysztof Beczek</i>		<i>4.10.2020</i>

OPIS TECHNICZNY

- **Podstawa opracowania**

- *Prawo o ruchu drogowym*
- *Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych*
- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania*
- *zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu*
- *decyzja lokalizacyjna zjazdu gospodarczego*
- *umowa na roboty drogowe związane z remontem zjazdu chodnika i miejsc postojowych*

- **Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na ul. ks. Ignacego Skorupki w związku z budową zjazdu gospodarczego na teren dziedzica wewnętrznego Bankowego Funduszu Gwarancyjnego oraz remont chodnika i miejsc postojowych .

- **Inwestor**

*Bankowy Fundusz Gwarancyjny
ul. ks. Ignacego Skorupki
00-546 Warszawa*

- **Stan istniejący**

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome i pionowe. Zatoki postojowe oznakowane są znakami D-18. Odcinek wyłączny z parkowania oznaczony jest znakami B-36. Szerokość chodnika przy budynku wynosi 2,2 m. Chodniki są wyniesione w stosunku do poziomu jezdni.

- **Stan projektowany**

Zaprojektowano wyгородzenie prac w 2 etapach:

ETAP 1.

Oznakowanie robót:

Zakłada wyгородzenie części przy jezdniowej na całej szerokości elewacji budynku BFG , miejsce postojowe dla niepełnosprawnego oraz zastrzeżone dla BFG czasowo zostanie przeniesione na sąsiednie parkingi. Przy budynku zagospodarowano przejście szerokości 1,5m chodnikiem przed jego remontem który zostanie wykonany w drugim etapie robót.

Sposób oznakowania robót przedstawiono w części graficznej opracowania na rysunku COR01

Zagrożenia bądź utrudnienia związane z realizacją robót:

Z uwagi na zmniejszoną szerokość chodnika z 2,2 na 1,5m utrudnione będzie przejście w rejonie prowadzonych robót.

W trakcie robót ze strefy SPPN usunięto 6 miejsc postojowych co może negatywnie wpłynąć na bilans miejsc postojowych w rejonie robót

Stan pasa po zrealizowaniu robót:

Po zrealizowaniu robót brukarskich w rejonie tymczasowego przejścia wyznaczonego w drugim etapie przechodzimy do drugiego etapu robót

ETAP 2.

Oznakowanie robót:

Stanowi kontynuację robót nie wykonanych w pierwszym etapie z prowadzeniem pieszego po wykonanych nawierzchniach parkingu z zapewnieniem dojścia do budynku BFG kładką U-28. Sposób oznakowania robót przedstawiono w części graficznej opracowania na rysunku COR02

Zagrożenia bądź utrudnienia związane z realizacją robót:

Z uwagi na zmniejszoną szerokość chodnika z 2,2 na 1,5m oraz odchylony jego przebieg utrudnione będzie przejście w rejonie prowadzonych robót..

W trakcie robót ze strefy SPPN usunięto 6 miejsc postojowych co może negatywnie wpłynąć na bilans miejsc postojowych w rejonie robót

Stan pasa po zrealizowaniu robót:

Po zrealizowaniu robót brukarskich przywracamy istniejące oznakowanie i projektowane wg zatwierdzenia nr PM/IO/774/2020

Czas Trwania robót łącznie dla dwóch etapów to około 3-4 tygodnie roboty planowane na 2 kwartał 2021.

- **Uzgodnienia**

Projekt organizacji ruchu podlega zaopiniowaniu i zatwierdzeniu w:

› Zarządzie Terenów Publicznych

› Wydziale SPPN Zarządu Dróg Miejskich

› Biurze Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy