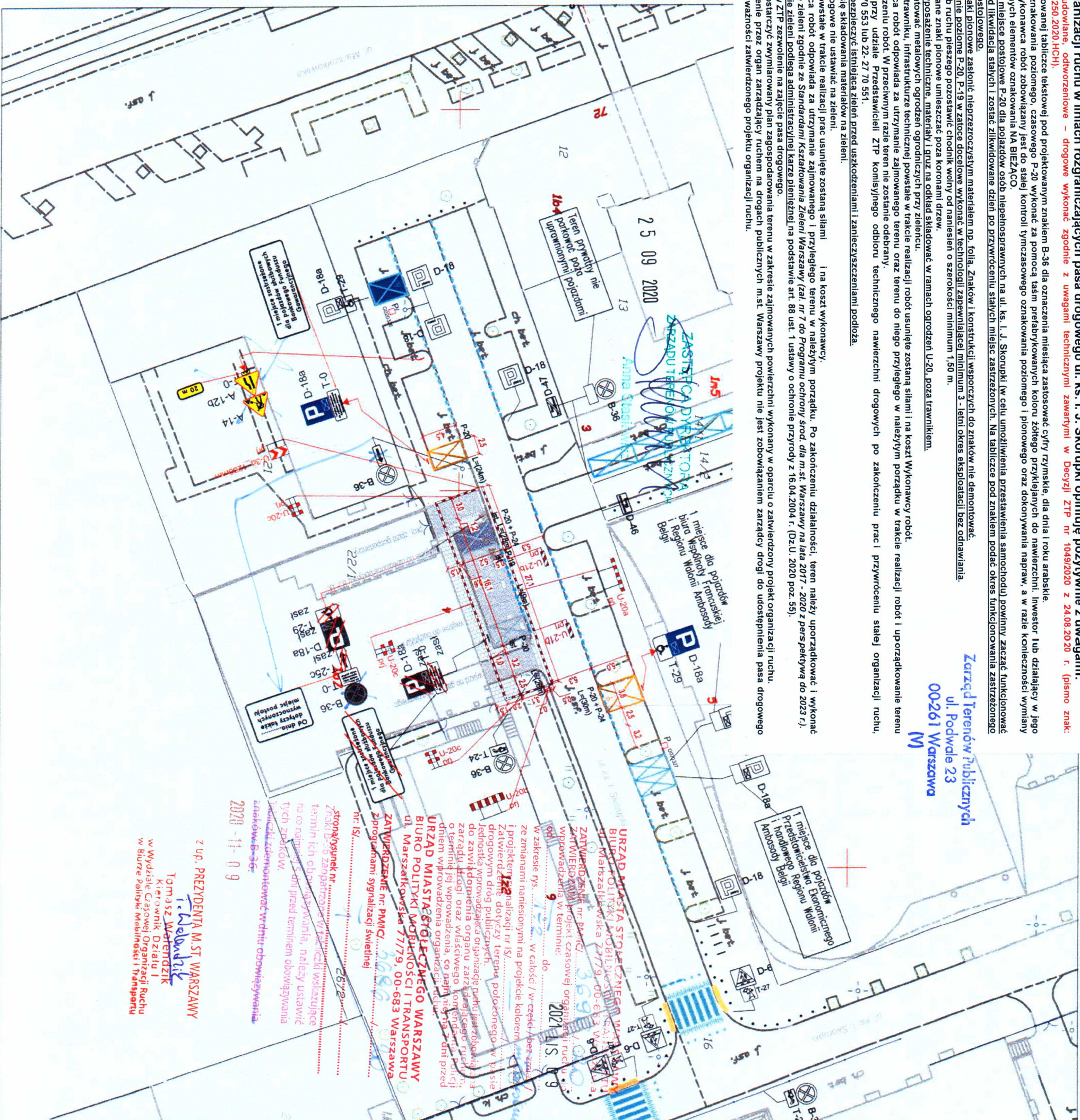


Projekt organizacji ruchu w liniach rozgraniczających pasa drogowego ul. ks. J. Skorupki opiniuję pozytywnie z uwagami:

1. Roboty budowlane, odwodnienie - drogowe wykonanie zgodnie z uwagami technicznymi zawartymi w Decyzji ZTP nr 1049/2020 z 24.08.2020 r. (pismo znak: ZTP-V.620.250.2020.HCH).
2. Na projektowanej tablicy tekstowej pod projektowanym znakiem B-36 dla oznaczenia miejsca zastosować cyfrę rzymską, dla dnia i roku arabskie.
3. Korytko oznakowania poziomego, czasowego P-20 wykonać za pomocą taśm przebiegowych koloru żółtego przylegających do nawierzchni. Inwestor lub działający w jego imieniu Wykonawca roboty zobowiązany jest do stałej kontroli tymczasowego oznakowania poziomego i pionowego oraz dokonywania napraw, a w razie konieczności wymiany uszkodzonych elementów oznakowania NA BIEŻĄCO.
4. Zastępcze miejsce postojowe P-20 dla pojazdów osób niepełnosprawnych na ul. ks. J. Skorupki (w celu umożliwienia przeświadczenia samochodu) powinny zacząć funkcjonować dzień przed likwidacją stacji i zostać zlikwidowane dzień po przywróceniu stacji miejsc zastrzeżonych. Na tabliczce pod znakiem podać okres funkcjonowania zastrzeżonego miejsca postojowego.
5. Zbędne znaki pionowe zastąpić nieprzezroczystym materiałem np. folią. Znaków i konstrukcji wsporczych do znaków nie demontować.
6. Oznakowanie poziome P-20, P-19 w zatocze docelowo wykonąć w technologii zabezpieczającej minimum 3-letni okres eksploatacji bez odnawiania.
7. Dla potrzeb ruchu pieszego pozostać chodnik wolny od naniesień o szerokości minimum 1,50 m.
8. Projektowane znaki pionowe umieszczać poza koronami drzew.
9. Ziemię, wyposażenie techniczne, materiały i sprzęt na odkład składować w ramach ogrodzeń U-20, poza trawnikiem.
10. Nie demontować metalowych ogrodzeń ogrodniczych przy zjeździe.
11. Szkoły w trawniku, infrastrukturze technicznej powstałe w trakcie realizacji robót usunięte zostaną siłami i na koszt Wykonawcy robót.
12. Wykonawca robót odpowiada za utrzymanie zajmowanego terenu oraz terenu do niego przyległego w należyłym porządku w trakcie realizacji robót i uprządkowanie terenu po zakończeniu robót. W przeciwnym razie teren nie zostanie odebrany.
13. Wykonawca przy udziale Przedstawicieli ZTP komisyjnego odbioru technicznego nawierzchni drogowych po zakończeniu prac i przywróceniu stałej organizacji ruchu, tel. 22-27 70 553 lub 22-27 70 551.
14. Należy zabezpieczyć istniejącą zielenią przed uszkodzeniami i zanieczyszczeniami podłoża.
15. Zabrania się składowania materiałów na zieleni.
16. Zapory drogowe nie ustawiać na zieleni.
17. Wykonawca robót odpowiada za utrzymanie zajmowanego i przyległego terenu w należyłym porządku. Po zakończeniu działalności, teren należy uprządkować i wykonać renowację zieleni zgodnie ze Standardami Kształtowania Zieleni Warszawy (zad. nr 7 do Programu ochrony środowiska dla m.st. Warszawy na lata 2017-2020 z perspektywą do 2023 r.).
18. Usyskać w ZTP zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
19. Do ZTP dostarczyć zmylany plan zagospodarowania terenu w zakresie zajmowanych powierzchni wykonany w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
20. Zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych m.st. Warszawy projektu nie jest zobowiązaniem zarządcy drogi do udostępnienia pasa drogowego w okresie ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Zarząd Terenów Publicznych
ul. Podwale 23
00-261 Warszawa
(M)



LEGENDA:

- PROJ. ZŁAZD Z KOSTKI RZĘDOWEJ
- ISTN. CHODNIK DO REMONTU
- PROJ PAS TECH. KOSTKA GRANITOWA ŁUPANA

AMATOR:
Bankowy Fundusz Gwarancyjny
ul. ks. Ignacego Skorupki 4
00-546 Warszawa

PROJEKTANT:
ANIOŁ S.C.
ul. Korynńskiego 48 m. 1/9
02-123 WARSZAWA
tel. 0 693-99-17-80 tel/fax 895-06-09
e-mail: biuro@aniol-sc.com, aniol-sc@neostrada.pl

OBJEKT:
ZŁAZD GOSPODARCZY DO DZIAŁKI NR EW. 24/1
Z OBRĘBU 5-05-04
ORAZ REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ POSESJI

STADIUM:
PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:	BRANŻA DROGOWA	ANIOŁ	PODS.
PROJEKTANT:	inż. Włodzimierz Anioł	SI-681/88	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Beczek		
PROJEKTANT:	Wojciech Bargiel		

WYKONAWCA:
PROJEKT czasowej organizacji ruchu etap 1

SKALA:
1:500

DATA:
08.2020

REWIZJA:
00

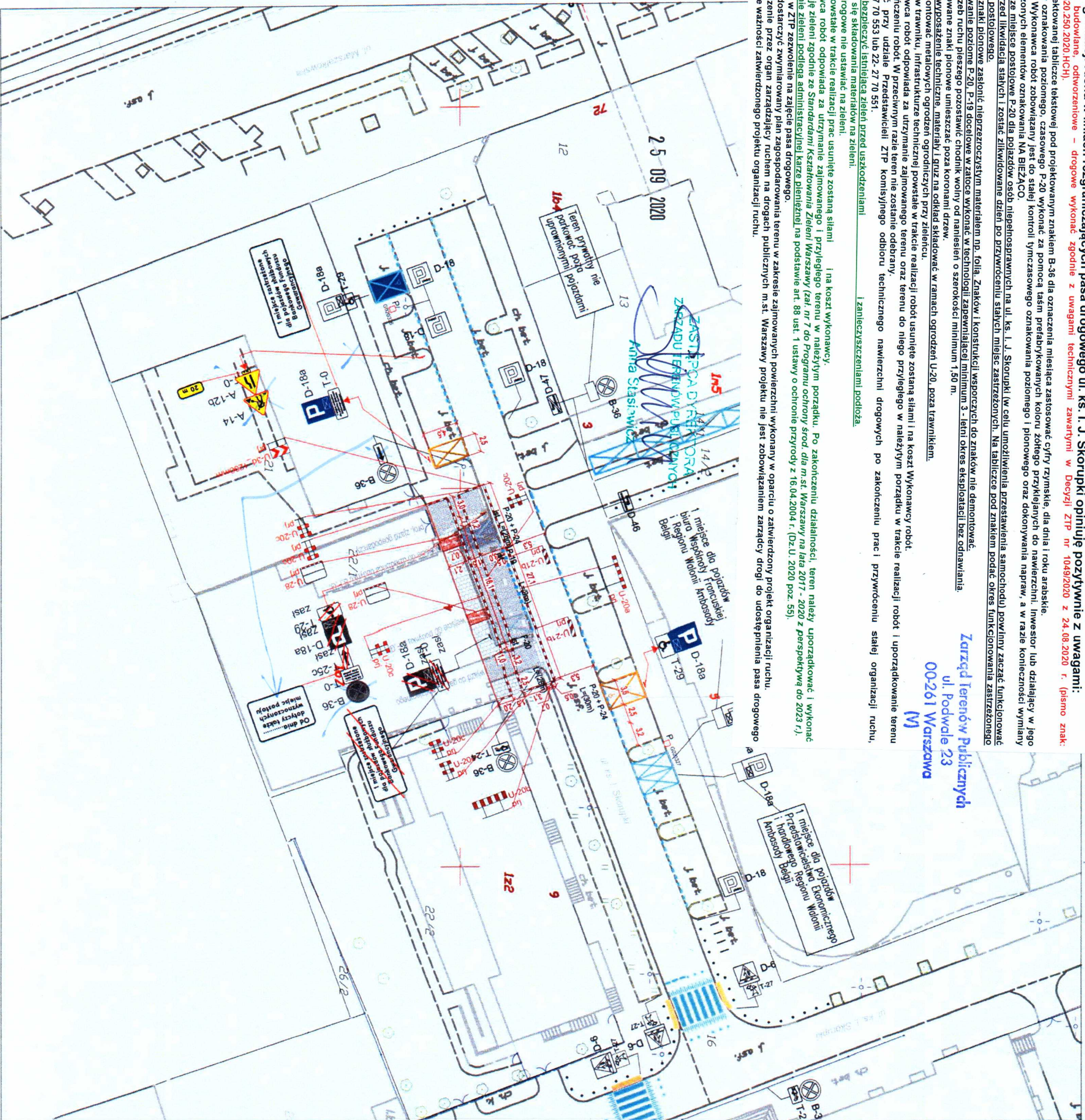
NR RYSUNKU:
PCOR01

NR STRONY:
1

Projekt organizacji ruchu w liniach rozgraniczających pasa drogowego ul. ks. J. Skorupki opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Roboty budowlane, odtworzenie - drogowe wykonanie zgodnie z uwagami technicznymi zawartymi w Decyzji ZTP nr 1049/2020 z 24.08.2020 r. (pismo znak: ZTP-y/620.250.2020.HCH).
2. Na projektowanej tablicy tekstowej pod projekowanym znakiem B-36 dla oznaczenia miejsca zastosować cyfry rzymskie, dla dnia i roku arabskie.
3. Korytki oznakowania poziomego, czasowego P-20 wykonać za pomocą taśm prefabrykowanych koloru żółtego przyklejanych do nawierzchni. Inwestor lub działający w jego imieniu Wykonawca robot zobowiązany jest do stałej kontroli tymczasowego oznakowania poziomego i pionowego oraz dokonywania napraw, a w razie konieczności wymiany uszkodzonych elementów oznakowania NA BIEŻĄCO.
4. Zastępcze miejsce postojowe P-20 dla pojazdów osób niepełnosprawnych na ul. ks. J. Skorupki (w celu umożliwienia przedstawienia samochodu) powinny zacząć funkcjonować dzień przed likwidacją stałych i zostać zlikwidowane dzień po przywróceniu stałych miejsc zastępczych. Na tabliczce pod znakiem podać okres funkcjonowania zastępczego miejsca postojowego.
5. Zbędne znaki pionowe zastąpić nieprzezroczystym materiałem np. folią, znaków i konstrukcji wsporczych do znaków nie demontować.
6. Oznakowanie poziome P-20, P-19 docelowo w zakresie wykonania w technologii zapewniającej minimum 3 - letni okres eksploatacji bez odnawiania.
7. Dla potrzeb ruchu pieszego pozostawić chodnik wolny od namalowań o szerokości minimum 1,50 m.
8. Projektowane znaki pionowe umieszczać poza koronami drzew.
9. Ziemię, wyposażenie techniczne, materiały i gruz na odkład składować w ramach ogrodzeń U-20, poza trawnikiem.
10. Nie demontować metalowych ogrodzeń ogrodniczych przy zieleni.
11. Szkody w trawniku, infrastrukturze technicznej powstałe w trakcie realizacji robót usunąć po zakończeniu robót i na koszt Wykonawcy.
12. Wykonawca robót odpowiada za utrzymanie zajmowanego terenu oraz terenu do niego przyległego w należytym porządku w trakcie realizacji robót i uprządkowanie terenu po zakończeniu robót. W przeciwnym razie teren nie zostanie odebrany.
13. Dokonać przy udziale Przedstawicieli ZTP komisijnego odbioru technicznego nawierzchni drogowych po zakończeniu prac i przywróceniu stałej organizacji ruchu, tel. 22-27 70 553 lub 22-27 70 551.
14. Należy zabezpieczyć istniejącą zielen przed uszkodzeniami i zanieczyszczeniami podłoża.
15. Zabrania się składowania materiałów na zieleni.
16. Zapory drogowe nie ustawiać na zieleni.
17. Szkody powstałe w trakcie realizacji prac usunąć na koszt Wykonawcy.
18. Wykonawca robót odpowiada za utrzymanie zajmowanego i przyległego terenu w należytym porządku. Po zakończeniu działalności, teren należy uprządkować i wykonać remontację zieleni zgodnie ze Standardami Kształtowania Zieleni Warszawa (zaj. nr 7 do Programu ochrony środowiska m.st. Warszawa na lata 2017 - 2020 z perspektywą do 2023 r.).
19. Zniszczenie zieleni podlega administracyjnej karze pieniężnej na podstawie art. 88 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z 16.04.2004 r. (Dz.U. 2020 poz. 55).
20. Do ZTP dostarczyć zmywalany plan zagospodarowania terenu w zakresie zajmowanych powierzchni wykonany w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
21. Zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych m.st. Warszawa projektu nie jest zobowiązaniem zarządcy drogi do udostępnienia pasa drogowego w okresie ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Zarząd Terenów Publicznych
ul. Podwale 23
00-261 Warszawa
(M)



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr PM/C 3696/20
z programami sygnalizacji świetlnej nr: JS/.....
strona/rysunek nr:

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Walendzik
Kierownik Działu
w Wydziale Czynowej Organizacji Ruchu
w Biurze Polityki Mobilności i Transportu

LEGENDA:
PROJ. ZŁAZD Z KOSTKI RZĘDOWEJ
ISTN. CHODNIK DO REMONTU
PROJ PAS TECH. KOSTKA GRANITOWA ŁUPANA

INWESTOR:
Bankowy Fundusz Gwarancyjny
ul. ks. Ignacego Skorupki 4
00-546 Warszawa

PROJEKTANT:
ANIOŁ s.c.
ul. Korotyńskiego 48 m. 179
02-123 WARSZAWA
tel. 0 693-99-77 80 lub fax: 895-05-09
e-mail: biuro@aniol-sc.com, aniol-sc@prostrada.pl

OBJEKT:
ZŁAZD GOSPODARZCY DO DZIAŁKI NR EW. 24/1
Z OBRĘBU 5-05-04
ORAZ REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ POSESJI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:	ANIOŁ s.c.	ANIOŁ s.c.	ANIOŁ s.c.
BRUKA DROGOWA	inż. Włodzimierz Anioł	inż. Włodzimierz Anioł	inż. Włodzimierz Anioł
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Beczek	inż. Krzysztof Beczek	inż. Krzysztof Beczek
PROJEKTANT:	Wojciech Bargiel	Wojciech Bargiel	Wojciech Bargiel

TEKST RYSUNKU: PROJEKT czasowej organizacji ruchu etap 2

SKALA:	DATA:	REWIZJA:	ANIOŁ s.c.	ANIOŁ s.c.
1:500	08.2020	00	PCOR02	ANIOŁ s.c.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-GPP-OR.55141.380.2020.APE

Warszawa, dn. 29. 09.2020

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Opinia/zatęczenie do projektu nr:

PM/IC/ 3686/20

ANIOŁ S.C. P.P.U.

ul. Korozyńskiego 23 lok. 4
02-123 Warszawa

Opinia nr.

ZDM-GPP-OR/454/C/20

Zarząd Dróg Miejskich opiniuje projekt czasowej organizacji ruchu, w zakresie wyłączenia miejsc postojowych w SPPN, w związku z remontem zjazdu, chodnika i miejsc postojowych na ul. ks. Ignacego Skorupki 4, bez uwag.

Wyłączenie miejsc postojowych płatnych z uwzględnieniem terminów wyłączenia, nr opinii i ilością wyłączonych miejsc należy zgłosić z tygodniowym wyprzedzeniem do Wydziału Parkowania na adres e-mail: parkowanie@zdm.waw.pl.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PARKOWANIA


Michał Lejk

Zatęczenie:

-projekt czasowej organizacji ruchu

Arkadiusz Pędziak, tel. (22) 55 89 149 email: a.pedziak@zdm.waw.pl

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000



LEGENDA:

- PROJ. ZIAZD Z KOSTKI RZĘDOWEJ
- ISTN. CHODNIK DO REMONTU
- PROJ PAS TECH. KOSTKA GRANITOWA ŁUPANA

INWESTOR:

Bankowy Fundusz Gwarancyjny
ul. ks. Ignacego Skorpinki 4
00-546 Warszawa

PROJEKTANT:

ANIOŁ S.C.
ul. Korotyńskiego 48 m. 179
02-123 WARSZAWA
tel.0 693-99-77-80 tel/fax: 895-06-09
e-mail: biuro@aniol-sc.com, aniol-sc@neostrada.pl

OBIEKT:

ZIAZD GOSPODARCZY DO DZIAŁKI NR EW. 24/1
Z OBRĘBU 5-05-04
ORAZ REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ POSESJI

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANT:

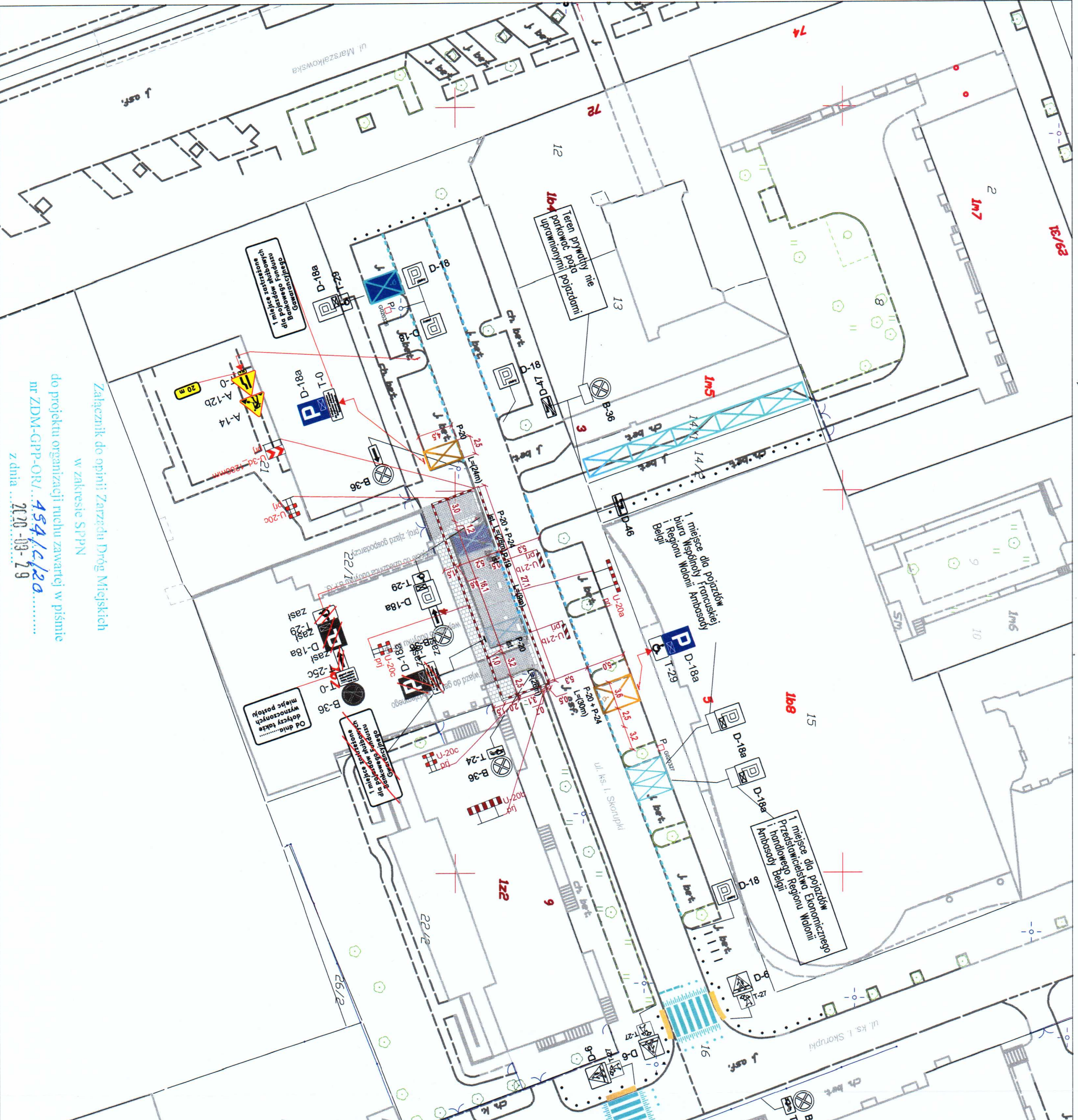
BRUKAŁ DROGOWA
inż. Włodzimierz Anioł
inż. Krzysztof Beczek
Wojciech Bargiel

TEMAT PRACOWNI:

PROJEKT czasowej organizacji ruchu etap 1

SKALA:

1:500 DATA: 08.2020 REWIZJA: 00 WPRZYSŁOWO: PCOR01 WYSTĄPIENIE:



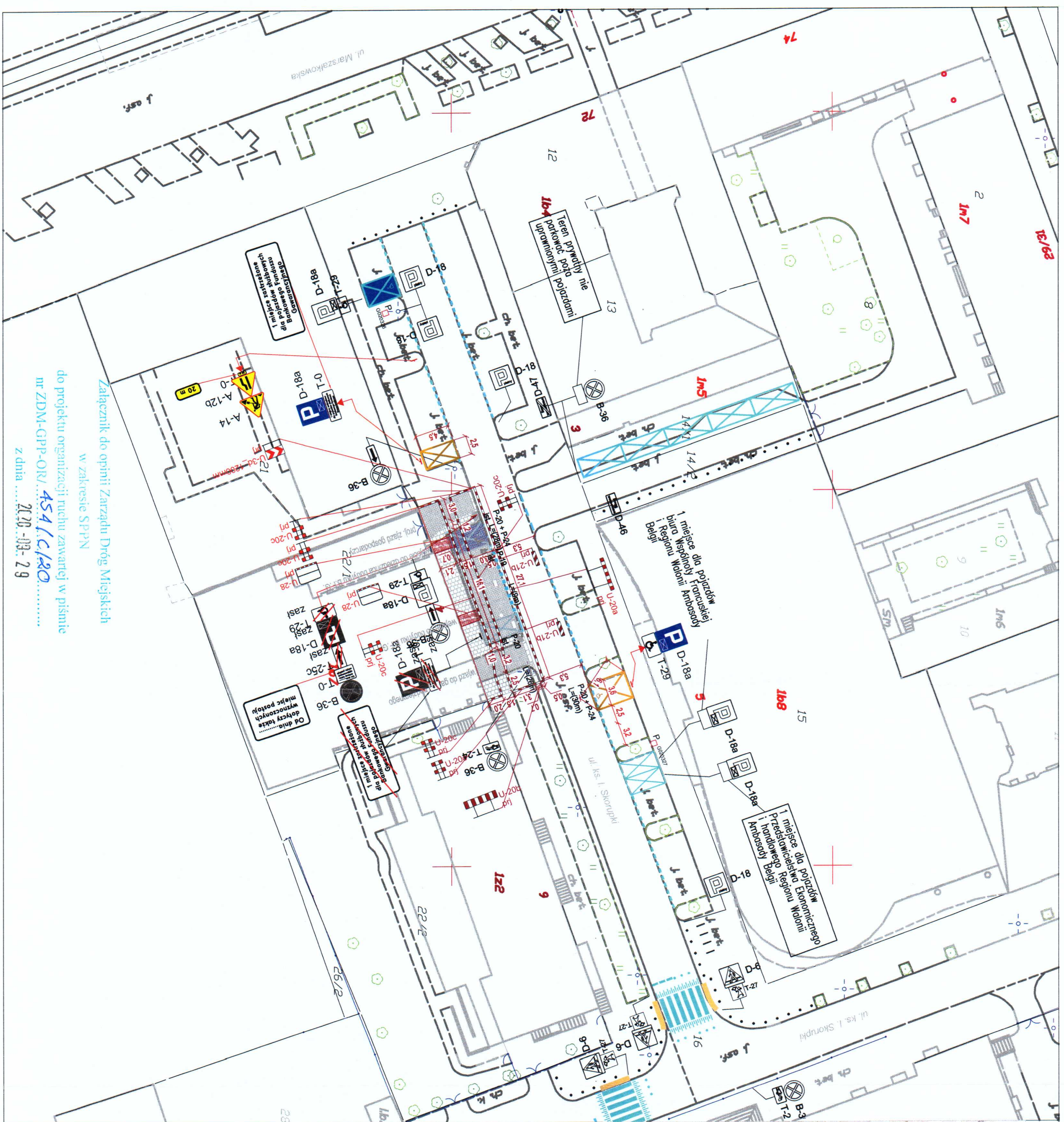
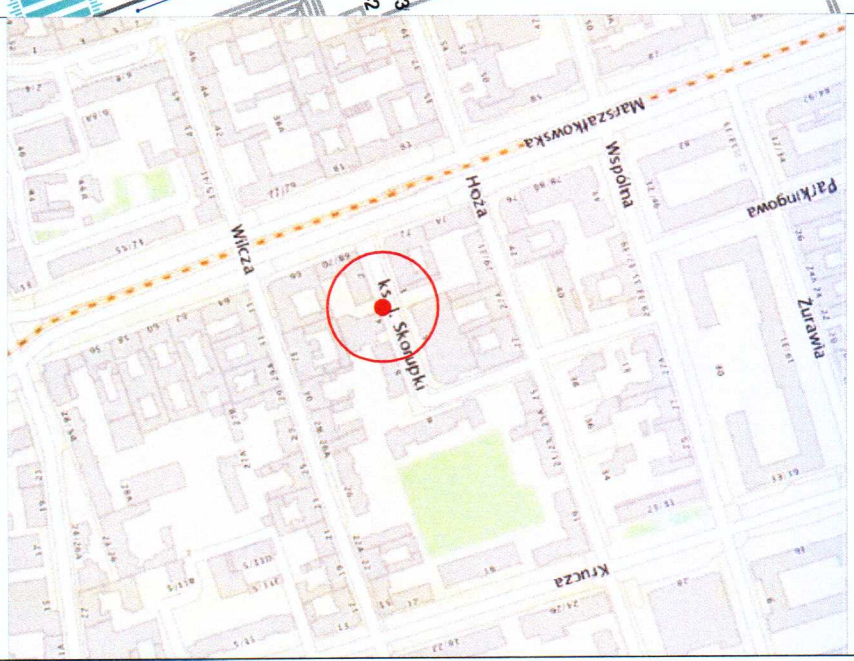
Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
w zakresie SPPN

do projektu organizacji ruchu zawartej w piśmie
nr ZDM-GPP-OR/... 454/16/20

z dnia ... 2020-09-29

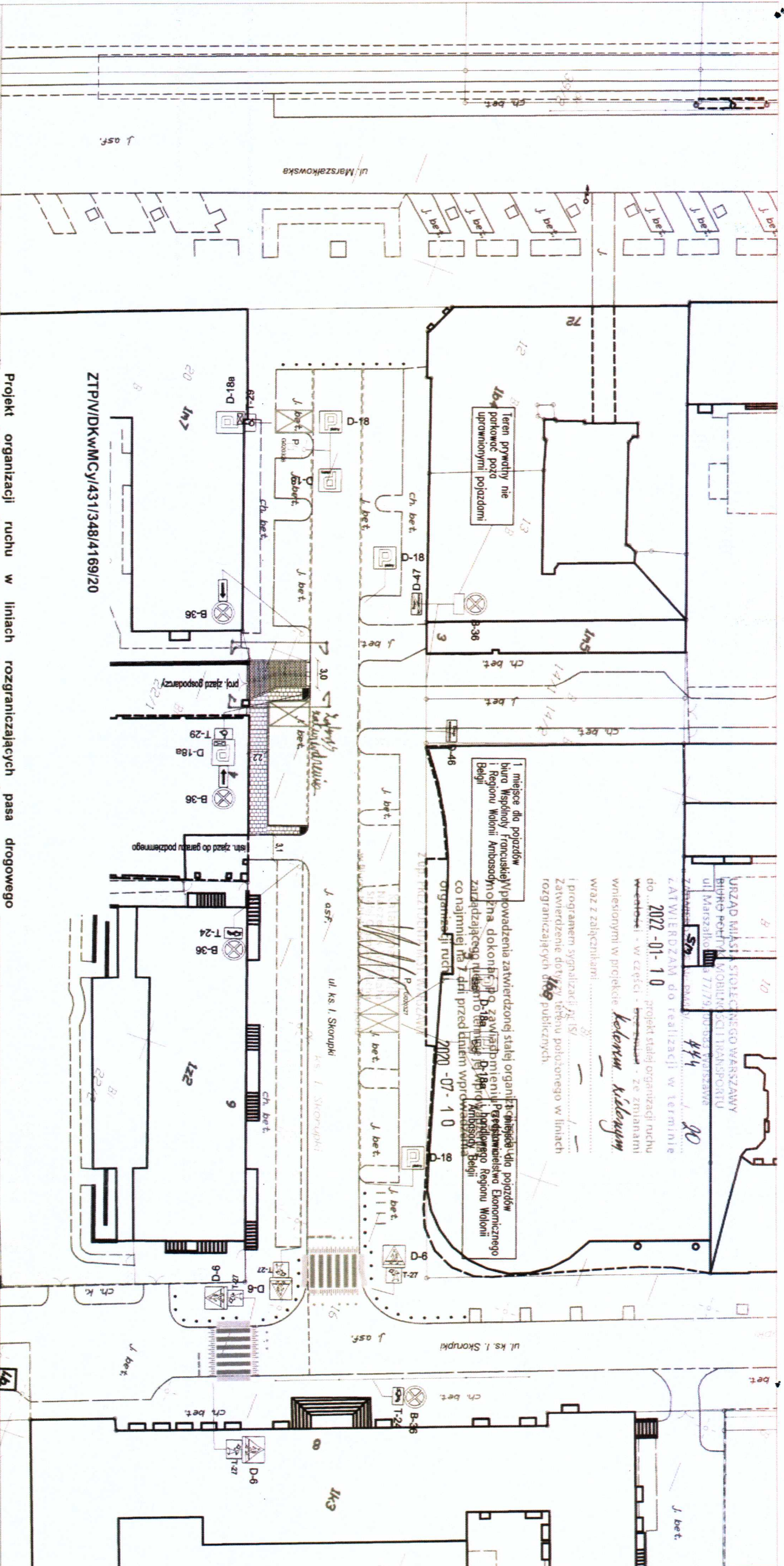


PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000

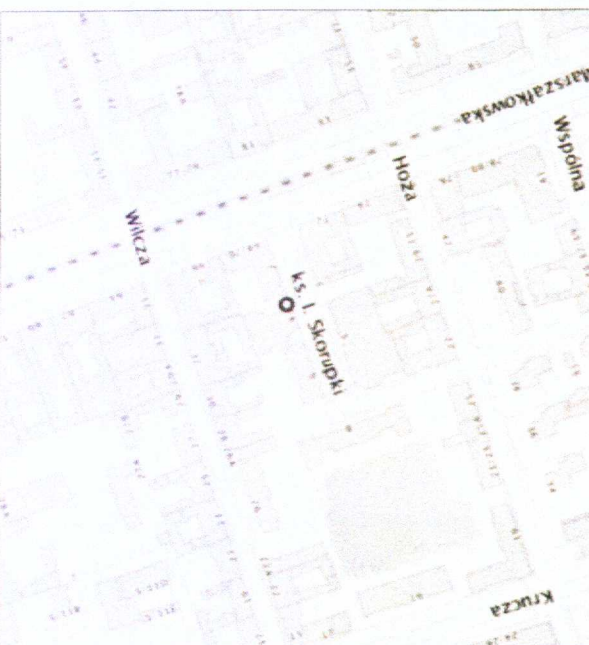


Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
w zakresie SPN
do projektu organizacji ruchu zawartej w piśmie
nr ZDM-GP-OR/ 454/C/20
z dnia 2020-03-29

INWESTOR: Bankowy Fundusz Gwarancyjny ul. ks. Ignacego Skorpki 4 00-546 Warszawa			
PROJEKTANT: ANIOL S.C. ul. Komtyńskiego 48 m. 179 02-123 WARSZAWA tel. 0 693 99 77 80 tel/fax: 895 06 09 e-mail: biuro@aniol-sc.com, aniol-sc@neostrada.pl			
OBIEKT: ZJAZD GOSPODARCZY DO DZIAŁKI NR EW. 24/1 Z OBRĘBU 5-05-04 ORAZ REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ POSESJI			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANI			
PROJEKTANT: BRANZA DROGOWA		PROJEKTANT: inż. Włodzimierz Anioł	
PROJEKTANT: inż. Krzysztof Beczek		PROJEKTANT: inż. Krzysztof Beczek	
PROJEKTANT: Wojciech Bargiel		PROJEKTANT: Wojciech Bargiel	
SKALA: 1:500			
DATA: 08.2020		REWIZJA: 00	
WARIANT: PCOR02		WARIANT: PCOR02	



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000



- Projekt organizacji ruchu w liniach rozgraniczających pasa drogowego**
ul. ks. I. J. Skorupki opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami:
1. Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do ZTP zatwierdzony projekt organizacji ruchu z oryginalnym załącznikiem Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy w co najmniej jednym egzemplarzu przed rozpoczęciem robót.
 2. Dokonać przy udziale Przedstawiciela ZTP Komisijnego wprowadzenia w teren oraz odbioru technicznego nawierzchni drogowych po zakończeniu prac, tel. 22 - 27 70 553.
 3. Na okoliczność wykonania prac budowlanych wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.
 4. Z uwagi na zmiany zagospodarowania terenu przy budynku, koszt zakupu materiałów budowlanych, roboty drogowe wykonane będą kosztem i staraniem inwestora budowy zjazdu.
 5. Wykonać i uzgodnić z ZTP projekt budowlany – wykonawczy zjazd.
 6. Należy uzyskać w ZTP zgodę do dysponowania terenem na cele budowlane – decyzję lokalizacyjną na zjazd.
 7. Powstanie zmian faktycznych i prawnych w trakcie wydawania zgody do dysponowania terenem na cele budowlane, uzgadniania projektu technicznego i określenia warunków technicznych wykonania robót mających wpływ na projekt organizacji ruchu równoznaczne jest z automatycznym uchynieniem uzgodnienia dokonanego przez ZTP.
 8. ZTP informuje, iż był opiniowany projekt organizacji ruchu dla 1 zastrzeżonego miejsca w zatoce dla BFG i uzyskał zatwierdzenie Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy.

ZTP/IDK/MC/431/348/4169/20

- LEGENDA:**
- PROJ. ZIAZD Z KOSTKI RZĘDOWEJ
 - ISTN. CHODNIK DO REMONTU
 - ISTN. ZNAKI PIONOWE
 - ISTN. ZNAKI POZIOME

DYREKTOR
ZARZĄDU TRANSPORTU
Arkadiusz Łapiewicz

29 KWI. 2020

INWESTOR:		Bankowy Fundusz Gwarancyjny	
		ul. ks. Ignacego Skorupki 4	
		00-546 Warszawa	
PROJEKTANT:		ANIOL S.C.	
		ul. Korotyńskiego 48 m. 179	
		02-123 WARSZAWA	
		tel. 0 693-99-77-80 lub fax: 065-06-09	
		e-mail: biuro@aniol-sc.com, aniol.sc@poczta.onet.pl	
OBJĘTOŚĆ:		ZIAZD GOSPODARZY DO DZIAŁKI NR EW. 24/1	
		Z OBRĘBU 5-05-04	
		ORAZ REMONT CHODNIKA WZDŁUŻ POSESJI	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKTANT:		inż. Włodzimierz Aniol	
		inż. Krzysztof Beczek	
		Wojciech Bargiel	
Tytuł rysunku:		Projekt Stalej Organizacji Ruchu	
SKALA:	DATA:	REWIZJA:	ANOTACJA:
1:500	04.2020	00	P-SOR01

